

# Warszawskie Towarzystwo Speedwaya

podsumowanie merytoryczne

sezon 2014



Warszawa, grudzień 2014 r.

## styczeń – luty 2014

### Prace nad organizacją ICE Racing Warsaw Cup

Ze względu na niekorzystne zapisy w umowie przedstawione przez Warszawski Ośrodek Sportu i Rekreacji, Warszawskie Towarzystwo Speedwaya poinformowało o odwołaniu turnieju w wyścigach motocyklowych na lodzie na torze lodowym Stegny w Warszawie planowanym na dzień 14.03.2014 r. Dzięki współpracy z firmą One Sport transmisję na żywo z zawodów miała przeprowadzić telewizja Eurosport.

Negocjacje z zarządzającym obiektem Stegny rozpoczęto na początku listopada 2013. Oferta finansowa przedstawiona przez Warszawski Ośrodek Sportu i Rekreacji na wynajem toru była wyższa niż w latach 2011-2012. WOSiR nie był zainteresowany modelem współpracy zakładającym podział przychodu z biletów oraz możliwość sprzedaży dowolnej powierzchni reklamowej. Warszawskie Towarzystwo Speedwaya w celu redukcji kosztów związanych z przygotowaniem toru lodowego zawarło porozumienie w sprawie wymiany barterowej z dostawcami mediów (wody oraz energii elektrycznej niezbędnej do zmrożenia odpowiedniej grubości tafli lodowej) w zamian za usługę reklamową. Ponadto poczyniono starania w celu uzyskania środków na niezwykle kosztowne dostosowanie obiektu do przeprowadzenia jednodniowych zawodów (budowa trzywarstwowej bandy, wynajem hali namiotowej na park maszyn, aranżacja czasowej wieżyczki sędziowskiej oraz dostawienie mobilnych słupów oświetleniowych – oświetlenie znajdujące się na obiekcie nie spełnia wymagań transmisji telewizyjnej oraz regulaminu FIM), które zakończyły się sukcesem.

Uzyskano również deklarację wsparcia zawodów od Urzędu m. st. Warszawy za pośrednictwem środków przeznaczonych na promocję miasta przez sport. Finałowy wyścig miał stanowić III Memoriał Władysława Pietrzaka – Powstańca Warszawskiego, człowieka uznawanego za twórcę współczesnego regulaminu sportu żużlowego.

Zarządzający obiektem w przedstawionej umowie zastrzegł sobie prawo odwołania zawodów bez żadnej konsekwencji z przepadnięciem całkowitej wpłaconej kwoty za wynajem, nie określił minimalnej grubości tafli lodowej, na której wyrazi zgodę na rozegranie zawodów (regulaminowe 10 cm nie zostało przez niego zaakceptowane) oraz ostatecznie nie zaakceptował możliwości częściowej redukcji kosztów za pomocą wymiany barterowej w postaci niezbędnych mediów. W obliczu tej sytuacji Warszawskie Towarzystwo Speedwaya nie mogło podpisać przedstawionej umowy oraz przeprowadzić dalszej procedury związanej ze zgłoszeniem zamiaru organizacji imprezy masowej w Urzędzie Miasta.

Po nieudanym zakończeniu negocjacji doszło do zmian personalnych w zarządzie Warszawskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji.

## Styczeń – luty 2014

### V edycja konkursu Żużlem w Obiektyw

V edycja ogólnopolskiego konkursu fotograficznego Żużlem w Obiektyw, czyli Żużlowe Zdjęcie 2013 Roku została rozstrzygnięta po blisko dwóch miesiącach rywalizacji! W głosowaniu jury najwięcej głosów zebrało zdjęcie „Trzymaj szyk” autorstwa Grzegorza Przygodzińskiego z Częstochowy i to ono zdobyło prestiżowy tytuł. Nagroda została wręczona w czasie lutowego Balu Tygodnika Żużlowego.

W tegorocznej edycji w skład jury weszli dziennikarze na co dzień zajmujący się sportem żużlowym. Nad poprawnym przebiegiem konkursu czuwała komisja składająca się z członków Głównej Komisji Sportu Żużlowego oraz Polskiego Związku Motorowego.

W konkursie nadesłało 240 prac z całej Polski. Udział wzięli zarówno profesjonaliści, jak i amatorzy. Zwycięskie zdjęcie wygrało w głosowaniu zdecydowanie, wyprzedzając laureata drugiego miejsca o blisko 30 punktów. Wcześniej za pośrednictwem serwisu facebook przeprowadzono głosowanie publiczności, w którym zwyciężyła praca Tomasza Browarczyka pt. „Racowisko”. Wśród głosujących rozlosowano bilety na turniej Speedway Best Pairs w Toruniu.

Konkurs Żużlem w Obiektyw został zorganizowany po raz piąty i ostatni. Wszystkie informacje na temat konkursu można znaleźć na stronie [www.zuzlemwobiektyw.pl](http://www.zuzlemwobiektyw.pl).



## Marzec – wrzesień 2014

### Współpraca z One Sport

Warszawskie Towarzystwo Speedwaya w sezonie 2014 kontynuowało współpracę z firmą One Sport przy organizacji cyklu turniejów Speedway Best Pairs Cup oraz Speedway European Championships. Harmonogram zawodów w sezonie 2014 przedstawiał się następująco:

Marzec – Toruń

Maj – Landshut (Niemcy)

Maj – Eskilstuna (Szwecja)

Lipiec – Gustrow (Niemcy)

Lipiec – Togliatti (Rosja)

Sierpień – Holsted (Dania)

Wrzesień – Częstochowa



## Kwiecień – Październik 2014

### Współpraca z Nice Polską Ligą Żużlową

Na mocy trójstronnego porozumienia pomiędzy Polskim Związkiem Motorowym, Telewizją Polską oraz firmą Nice rozgrywki dawnej Polskiej Ligi Żużlowej zmieniają w sezonie 2014 nazwę na Nice Polska Liga Żużlowa. To niezwykle ważne wydarzenie w historii polskiego speedwaya – nigdy wcześniej rozgrywki niższej ligi nie posiadały sponsora tytularnego! Co więcej, dzięki centralizacji praw telewizyjnych rozgrywki były obecne na kanałach Telewizji Polskiej.

### Nice Polska sponsorem rozgrywek – Nice PLŻ na antenie TVP Regionalna!

Dzięki podpisanej umowie przynajmniej jeden mecz z każdej kolejki Nice Polskiej Ligi Żużlowej w sezonie 2014 było transmitowany na żywo w paśmie wspólnym na antenie TVP Regionalna dostępnym za pośrednictwem multipleksu cyfrowego oraz dodatkowo wybrane mecze były transmitowane na antenie TVP Sport. Ze względu na obecność TVP Regionalna na multipleksie cyfrowym dostęp do transmisji telewizyjnych miało praktycznie każde gospodarstwo domowe w Polsce posiadające odbiornik telewizyjny!



Rozgrywki drugiej żużlowej klasy rozgrywkowej nigdy w historii nie posiadały scentralizowanych praw telewizyjnych. Tylko dzięki jedności wszystkich klubów uczestniczących w rozgrywkach w sezonie 2014 udało się podpisać umowę z Telewizją Polską i sponsorem tytularnym. To pierwszy krok, który może spowodować wzrost wartości produktu, co przełoży się na wzrost zainteresowania rozgrywkami. Centralizacja praw telewizyjnych powinna stanowić dla każdego z klubów istotny argument w negocjacjach z lokalnymi sponsorami i władzami samorządowymi. Co ważne, każdy z klubów-gospodarzy transmitowanych meczów otrzyma w ramach umowy 20-sekundowy spot prezentujący wizytówkę miasta (tzw. welcome postcard), z którego odbywa się transmisja.

Transmisje cieszyły się dużą popularnością. Przed ekranami gromadziły one średnio 230 tys. widzów.

## Czerwiec 2014

### Głosowanie w ramach budżetu partycypacyjnego

Projekt wielofunkcyjnego boiska sportowego z torem żużlowym na Ursynowie w Warszawie pozytywnie przeszedł formalną weryfikację w ramach budżetu partycypacyjnego 2015. Dzięki uzyskaniu bardzo dobrego wyniku w głosowaniu podczas spotkania preselekcyjnego projekt został poddany w czerwcu pod głosowanie mieszkańców Warszawy. Projekt był efektem współpracy przedstawicieli kilku dyscyplin sportowych.

Projekt zakładał budowę wielofunkcyjnego trawiastego boiska sportowego dla dyscyplin niemiasowych (alternatywnych) oraz toru żużlowego dookoła boiska w rejonie Wzgórza Trzech Szczytów na Ursynowie. Obiekt otwarty dla dzieci, młodzieży oraz dorosłych miał mieć charakter innowacyjny i pozwolić na uprawianie m.in.: lacrosse, futbolu amerykańskiego, piłki nożnej oraz hokeja na trawie. Ursynów to dzielnica, która uchodzi za najbardziej rozwojową w Warszawie. Uznawana jest za innowacyjną oraz otwartą na nowości. Mieszka tutaj także wiele osób przyjezdnych z różnych innych miejscowości, którzy zdecydowali się na osiedlenie i prowadzenie swojego życia w Warszawie.



Wielofunkcyjne boisko sportowe według projektu miało mieć wymiary 120 m x 60 m. W ten sposób korzystać z niego mogłyby lokalne drużyny lacrosse (zarówno kobiety, jak i mężczyźni), a także futbolu amerykańskiego (także męskie oraz żeńskie drużyny). Dookoła boiska usypany miał zostać tor żużlowy o długości ok. 350 metrów. W ramach projektu zakupiona została mobilna trybuna o pojemności ok. 1 tys. osób. W pozostałej części dookoła toru usypany miał zostać wał ziemny.

– *W Warszawie jest wiele klubów, które reprezentują alternatywne, niemiasowe dyscypliny sportu i nie mają one stałego miejsca do treningów oraz rozgrywania swoich meczów. Nasz projekt to efekt porozumienia kilku klubów oraz przedstawicieli różnych dyscyplin. Zaryzykuję stwierdzenie, że wielofunkcyjność i uniwersalność to największe zalety naszego projektu – mówi Wojciech Jankowski, wiceprezes Warszawskiego Towarzystwa Speedwaya. – Nasza drużyna zdobyła w latach 2011-2012 cztery medale mistrzostw Polski. Już wtedy mówiłem, że osiągnęliśmy wszystko, co mogliśmy, bez własnego toru. Wierzę, że dzięki temu projektowi doczekamy się miejsca, gdzie będzie można rozgrywać w stolicy m.in. zawody żużlowe – zakończył Jankowski.*

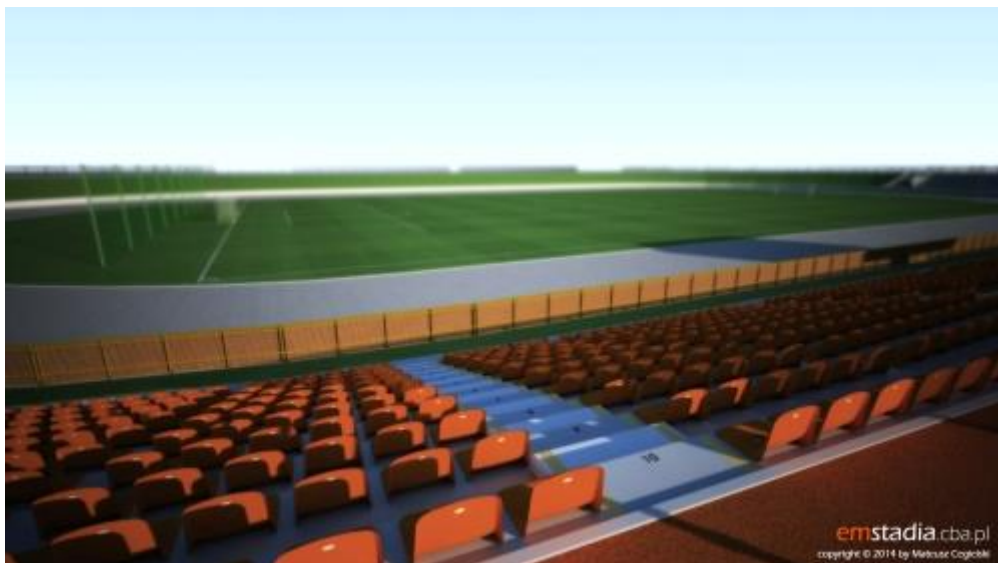
Po intensywnej kampanii reklamowej oraz szerokiej akcji medialnej, w którą włączyły się największe media w kraju: TVP, Canal+ czy Eurosport, projekt zajął ostatecznie wysokie czwarte miejsce, zdobywając blisko 3 tys. głosów mieszkańców Ursynowa. W kontrowersyjnych okolicznościach wygrał projekt ośrodka dla niepełnosprawnych, który zebrał pełną pulę 3 milionów złotych. Gdyby wygrał jakikolwiek inny projekt, wówczas projekt uwzględniający tor żużlowy zostałby zrealizowany w zaproponowanej formie ze względu na wysokie miejsce.



Dwa miesiące po głosowaniu doszło do spotkania przedstawicieli Warszawskiego Towarzystwa Speedwaya z burmistrzem dzielnicy Ursynów, Piotrem Guziałem. W czasie spotkania Piotr Guziół zaznaczył, że część projektu związana z torem żużlowym budzi kontrowersje i sprzeciwy mieszkańców osiedla Kazury. Odnotowano skargi związane z obawami o hałas oraz zagrożenia dla rezerwatu przyrody – Lasu Kabackiego. Dodatkowo na proponowanym terenie Urząd Dzielnicy w najbliższych latach podjął decyzję o realizacji koncepcji parku im. Cichociemnych. Zakłada ona m.in. budowę torów do uprawiania kolarstwa w różnych odmianach. Wykorzystując konsultacje społeczne, członkowie WTS-u zgłosili już wcześniej propozycję rozszerzenia tej koncepcji o budowę kompleksu dwóch torów: do miniżużla oraz speedrowera. Burmistrz uznał, że ten pomysł spotka się z mniejszym oporem społecznym i jego realizacja jest jak najbardziej możliwa.

Jednocześnie Guziół zasugerował możliwość realizacji projektu pełnowymiarowego toru na innym terenie na Ursynowie. Jako propozycja przedstawione zostały działki w przemysłowej części Ursynowa zlokalizowane w pobliżu ulicy Mortkowicza przy drodze ekspresowej S79 oraz torach kolejki podmiejskiej. Choć nie są to tereny o profilu sportowo-rekreacyjnym, prawdopodobnie pojawi się możliwość długoterminowej dzierżawy terenu z przeznaczeniem na usypanie pełnowymiarowego toru. Działka zlokalizowana jest w bezpośrednim sąsiedztwie lotniska (5 minut od głównego terminala) i stanowi naturalne przedłużenie pasa startowego, co wyklucza wysoką zabudowę mieszkaniową. Po złożeniu odpowiednich wniosków rozpocznie się analiza możliwości realizacji takiej

inwestycji na sugerowanym obszarze. Do końca roku nie przedstawione zostały ekspertyzy dotyczące tych terenów.





## Sierpień 2014

### III Memoriał Władysława Pietrzaka

W sierpniu w Lublinie odbyła się I runda Nice Cup będąca także III Memoriałem Władysława Pietrzaka. W zawodach zwyciężył Maciej Fajfer, przed Damianem Dąbrowskim. Na najniższym stopniu podium stanął Oskar Bober.

Środowe zawody były zagrożone z powodu opadów deszczu które towarzyszyły zawodnikom oraz kibicom już od godziny 16. Deszcz wzmógł się pół godziny przed rozpoczęciem turnieju jednak mimo to sędzia Paweł Słupski postanowił, że zawody rozpoczną się równo o godzinie 17:30 jednak aczkolwiek nie będą poprzedzone prezentacją.

Mimo brzydkiej pogody oraz toru ubitego na beton zawody przyrządziły kibicom wiele emocji od samego początku. Bieg pierwszy zakończył się zwycięstwem juniora ŻKS ROW Rybnik – Kamila Wieczorka. Trzeci w tym biegu przyjechał jeden z faworytów – Adrian Gała. Bieg drugi wygrał Maciej Fajfer, a pozostałe dwa kończące pierwszą serię wygrali zawodnicy występujący na zasadzie „gościa” w barwach miejscowego KMŻ Lublin – Damian Dąbrowski oraz Mateusz Wieczorek.

W drugiej serii ponownie przypomnieli o sobie juniorzy lubelskich Koziółków. Bieg piąty wygrał Arkadiusz Madej. W tym samym biegu mieliśmy także pierwszy upadek w zawodach. Na tor upadł Kamil Wieczorek, jednak młody rybniczanie szybko wstał z toru i można było kontynuować bieg. Pierwsza odsłona biegu szóstego została przerwana przez upadek Grzegorza Bassary, który został wykluczony z powtórki biegu. W niej wygrał drugi raz w tych zawodach Damian Dąbrowski przed Mateuszem Wieczorkiem i Mateuszem Rujner dla którego jak się okazało był to ostatni bieg tych zawodów. Bieg siódmy wygrał junior Unibaxu Toruń – Dawid Krzyżanowski, który pierwszy raz startował na lubelskim owalu. Krzyżanowski wygrał między innymi z wychowankiem KMŻ – Oskarem Boberem. Na zakończenie serii wygrał również niepokonany do tej pory Maciej Fajfer przed klubowym kolegą – Adrianem Gałą.

Bieg dziewiąty odbył się już w trzyosobowej obsadzie, ponieważ wspomniany wyżej Rujner wycofał się z zawodów. Pierwsze zwycięstwo w zawodach uzyskał Oskar Bober przed Kamilem Wieczorkiem i Karolem Jóźwikiem. Kolejny bieg potrzebował aż dwóch podejść. Za pierwszym razem upadek zaliczył Paweł Wolender i został wykluczony z powtórki w której wygrał Robert Chmiel. Bieg jedenasty także odbył się w niepełnym składzie. Artur Cyło nie zjawił się pod taśmą w regulaminowych dwóch minutach i został wykluczony z powtórki w której zwyciężył wciąż niepokonany Maciej Fajfer przed dwójką juniorów gospodarzy – Mateuszem Wieczorkiem i Arkadiuszem Madejem. Bieg kończący trzecią serię startów wygrał drugi z niepokonanych – Damian Dąbrowski.

Czwarta seria startów była mniej emocjonująca. Bieg trzynasty zakończył się zwycięstwem Mateusza Wieczorka przed Dawidem Krzyżanowskim. Bieg czternasty wygrał Oskar Bober przed do tej pory niezwydzionym Maciejem Fajferem. Przed biegiem piętnastym samotnym liderem był Damian Dąbrowski. Jednak i on w swoim biegu przyjechał drugi za Robertem Chmielem i wciąż było dwóch liderów. Szesnasty bieg w trzyosobowej obsadzie wygrał Gała przed Madejem i Trępałą.

Ostatnia seria startów przyniosła wiele emocji dobrych jak i złych. W biegu siedemnastym spotkało się dwóch najlepszych zawodników tego dnia i ten bieg decydował kto pierwszy z nich będzie wybierał pole w finale. Okazał się, że ani Maciej Fajfer ani Damian Dąbrowski nie wygrali tego biegu a podzielił ich Kamil Wieczorek. Fajfer przyjechał jako drugi a Dąbrowski trzeci. Bieg osiemnasty przyniósł ogromny karambol na torze. Zawodnik gospodarzy Arkadiusz Madej wyprzedził na przeciwległej prostej ostatniego okrążenia Grzegorza Bassarę jednak młody rzeszowianin nie odpuścił Madejowi i zaatakował go na wejściu w łuk. Bassara nie opanował motocykla i z całym impetem uderzył w Madeja przez co ten wyleciał w powietrzę. Zawodnik PGE Marmy Rzeszów bardzo mocno uderzył głową w tor i stracił przytomność z kolei Madej uskarżał się na ból w biodrze oraz rękę. Obaj zawodnicy zostali odwiezieni do szpitala. Po ponad półgodzinnej przerwie karetki wróciły na stadion i zawody można było kontynuować. Bieg dziewiętnasty ostatecznie został zakończony w dwuosobowej obsadzie, ponieważ Paweł Wolender upadł na tor. Bieg zamykający fazę zasadniczą zawodów wygrał Chmiel przed Gałą.

Udział w biegu ostatniej szansy uzyskali Robert Chmiel, Kamil Wieczorek, Mateusz Wieczorek oraz Oskar Bober. Przez dwa okrążenia w tym biegu prowadził Robert Chmiel jednak dopadła go złośliwość rzeczy martwych i zanotował on defekt na prowadzeniu na czym skorzystał Oskar Bober, ponieważ na trasie minął jeszcze Mateusza Wieczorka i z ostatniego miejsca przedarł się na drugie i znalazł się w finale.

Po dwudziestu biegach udział w finale zawodów zapewniony mieli Maciej Fajfer oraz Damian Dąbrowski. Stawkę uzupełnili Bober oraz Kamil Wieczorek. Finał podczas pierwszego podejścia został przerwany przez upadek Kamila Wieczorka, który został wykluczony z powtórki. Ostatecznie całe zawody wygrał Maciej Fajfer przed Damianem Dąbrowskim i Oskarem Boberem.

#### **Wyniki:**

1. Maciej Fajfer (Carbon Start Gniezno) – (3,3,3,2,2) 13 + I miejsce w finale
2. Damian Dąbrowski (Grupa Azoty Unia Tarnów) – (3,3,3,2,1) 12 + II miejsce w finale
3. Oskar Bober (GKM Grudziądz) – (2,2,3,3,1) 11 + 2 + III miejsce w finale
4. Kamil Wieczorek (ŻKS ROW Rybnik) – (3,u,2,1,3) 9 + 3 + IV miejsce w finale
5. Mateusz Wieczorek (KSM Krosno) – (3,1,2,3,0) 9 + III miejsce w półfinale
6. Robert Chmiel (ŻKS ROW Rybnik) – (1,1,3,3,3) 11 + IV miejsce w półfinale
7. Dawid Krzyżanowski (Unibax Toruń) – (2,3,2,2,u) 9
8. Adrian Gała (Carbon Start Gniezno) – (1,2,1,3,2) 9
9. Arkadiusz Madej (KMŻ Lublin) – (1,3,1,2,2) 9
10. Karol Józwik (Polonia Bydgoszcz) – (2,1,1,1,3) 8
11. Dawid Wawrzyniak (Carbon Start Gniezno) – (1,2,0,0,3) 6
12. Grzegorz Bassara (PGE Marma Rzeszów) – (2,w,2,1,w) 5

13. Mikołaj Trępała (Polonia Bydgoszcz) – (0,1,1,1,0) 3
14. Artur Cyło (PGE Marma Rzeszów) – (0,0,w,0,2) 2
15. Mateusz Rujner (GKM Grudziądz) – (0,2,-,-,-) 2
16. Paweł Wolender (Unibax Toruń) – (0,0,w,0,u) 0

**Bieg po biegu:**

1. K. Wieczorek, Bassara, Gała, Cyło
2. Fajfer, Krzyżanowski, Chmiel, Rujner
3. Dąbrowski, Bober, Madej, Wolender
4. M. Wieczorek, Józwik, Wawrzyniak, Trępała
5. Madej, Wawrzyniak, Chmiel, K. Wieczorek (u)
6. Dąbrowski, Rujner, M. Wieczorek, Bassara (w/u)
7. Krzyżanowski, Bober, Trępała, Cyło
8. Fajfer, Gała, Józwik, Wolender
9. Bober, K. Wieczorek, Józwik
10. Chmiel, Bassara, Trępała, Wolender (w/u)
11. Fajfer, M. Wieczorek, Madej, Cyło (w/2min)
12. Dąbrowski, Krzyżanowski, Gała, Wawrzyniak
13. M. Wieczorek, Krzyżanowski, K. Wieczorek, Wolender
14. Bober, Fajfer, Bassara, Wawrzyniak
15. Chmiel, Dąbrowski, Józwik, Cyło
16. Gała, Madej, Trępała
17. K. Wieczorek, Fajfer, Dąbrowski, Trępała
18. Józwik, Madej, Bassara (w), Krzyżanowski (u)
19. Wawrzyniak, Cyło, Wolender (u)
20. Chmiel, Gała, Bober, M. Wieczorek

**Półfinał:**

21. K. Wieczorek (B), Bober (D), M. Wieczorek (C), Chmiel (A – d1)

**Finał:**

22. Fajfer (D), Dąbrowski (A), Bober (C), K. Wieczorek (B – w/u)



## Sierpień – październik 2014

### Walka o zachowanie elementów toru na Gwardii

Poseł na Sejm RP Łukasz Borowiak otrzymał odpowiedź na interpelację poselską dotyczącą możliwości wykorzystania starych elementów toru żużlowego zlokalizowanego przy ulicy Raławickiej 132 do budowy nowego obiektu planowanego w dzielnicy Ursynów. Przypominamy, że na początku roku członkowie WTS-u próbowali odkupić zachowane elementy infrastruktury toru od zarządcy terenu – Komendy Głównej Policji, nie otrzymując jednak na to zgody. Podobną odpowiedź możemy przeczytać w odpowiedzi na interpelację poselską posła Łukasza Borowiaka.

Dla przypomnienia – osoby działające na rzecz odbudowy sportu żużlowego w Warszawie w pierwszej kolejności chciały w latach 2009-2012 komercyjnie wynająć obiekt, a w przypadku braku możliwości długoterminowej dzierżawy – odkupić zachowane elementy infrastruktury dla sportu żużlowego (nawierzchnię oraz zachowane elementy siatki) i przenieść je na teren planowanego nowego toru na Ursynowie. W odpowiedzi uzyskali jedynie informację, że do czasu rozstrzygnięcia spraw prawnych i technicznych związanych z decyzją Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego Komenda Główna Policji nie może podejmować żadnych zobowiązań, które mogłyby podważyć tytuł prawny do władania nieruchomością przy ulicy Raławickiej.

W czerwcu br. projekt wielofunkcyjnego boiska sportowego z torem żużlowym zajął czwarte miejsce w głosowaniu mieszkańców Warszawy w ramach budżetu partycypacyjnego 2015 na Ursynowie. Miesiąc temu burmistrz dzielnicy Ursynów formalnie złożył wniosek o przeprowadzenie kontroli z powodu sygnałów na temat możliwości popełnienia nieprawidłowości w zbieraniu głosów przez autorów zwycięskiego projektu – ośrodka dla niepełnosprawnych, który zgarnął całą pulę środków (3 miliony złotych). Warto dodać, że w przypadku zwycięstwa jakiegokolwiek z 49-ciu innych projektów, ze względu na wysokie miejsce, projekt uwzględniający usypanie toru żużlowego zostałby zrealizowany w 2015 roku w okolicach Wzgórza Trzech Szczytów, tuż przy planowanym przedłużeniu Południowej Obwodnicy Warszawy na Ursynowie. Ze względu na wątpliwości dotyczące wyników głosowania i procesu oddawania głosów na zwycięski projekt, burmistrz dzielnicy Piotr Guział na spotkaniu z członkami WTS-u zasugerował możliwość rozważenia inwestycji sportowej bliżej lotniska, w okolicach ulicy Mortkiewicza.

W celu minimalizacji kosztów jedna z koncepcji zakłada wykorzystanie zachowanych elementów infrastruktury żużlowej ze stadionu Gwardii i przeniesienie ich w nowe miejsce na Ursynowie. Chodzi głównie o nawierzchnię, słupki amortyzujące siatkę, zachowane fragmenty bram wjazdowych oraz parku maszyn. W 2011 roku pod okiem trenera Marka Cieślaka na tor wyjechało dwóch zawodników: Mirosław Daniszewski i Tomasz Zbyszyński, którzy ocenili, że mimo kilkuletniej przerwy nawierzchnia jest w dobrym stanie i wymaga jedynie drobnej kosmetyki.

Członkowie Warszawskiego Towarzystwa Speedwaya nieustannie od 2009 roku słyszą od zarządcy terenu informacje o innych planach związanych z obiektem Gwardii. – *Chcieliśmy odkupić zachowane elementy toru od zarządcy terenu. Komenda Główna Policji odmówiła nam nawet sprzedaży tego, co chcieliśmy wykorzystać w nowym miejscu. Od 5 lat słyszymy, że na tym terenie zarządca terenu zrealizuje swoją inwestycję, ale tutaj naprawdę nic się nie dzieje. Obiekt jest zamknięty przez nadzór budowlany i mienie Skarbu Państwa niszczy z każdym dniem. Po spotkaniu z postami*

*z Parlamentarnego Zespołu ds. Sportów Motorowych poprosiłem Pana Łukasza Borowiaka o pomoc w tej sprawie – mówi Wojciech Jankowski, menadżer WTS Nice Warszawa.*

Zaraz po spotkaniu poseł Łukasz Borowiak wystosował interpelację poselską, w której zadał 6 pytań związanych z przyszłym wykorzystaniem toru oraz możliwością komercyjnego wykorzystania zachowanych elementów. Odpowiedź Pana Grzegorza Karpińskiego – podsekretarza stanu w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych nie pozostawia jednak złudzeń. – *Jak wynika z informacji przekazanych przez Komendę Główną Policji, trwają prace zespołu do opracowania koncepcji zagospodarowania nieruchomości... Ponadto należy wskazać, że Komenda Główna Policji, nie rozważała możliwości przekazania (komercyjnego lub niekomercyjnego) wymienionych wyżej elementów, podmiotom zewnętrznym – czytamy w odpowiedzi na interpelację poselską.*

Co więcej, jak informują członkowie WTS-u, miasto stołeczne Warszawa nie rozważa możliwości komunalizacji tych terenów i podkreśla, że nie jest stroną w sporze zarządca terenu – Skarb Państwa. W związku z tym nie jest możliwe pozyskanie żadnych środków na renowację tego obiektu w konkursach miejskich.

*- Pozostaje mieć tylko nadzieję, że zachowany zostanie sportowo-rekreacyjny charakter terenu, który jest niewątpliwie bardzo atrakcyjny pod budownictwo mieszkaniowe. Wydawało mi się, że akurat nie będzie problemu z czysto komercyjnym odkupieniem tych niewykorzystywanych obecnie i niszczących, ale wciąż funkcjonalnych elementów infrastruktury toru żużlowego. Rzeczywistość okazała się jednak zupełnie inna... – kończy Wojciech Jankowski. Jak wynika z ostatnich informacji, Komenda Główna Policji zamierza stworzyć na tych terenach ośrodek szkoleniowo-treningowy dla swoich służb, co może oznaczać, że jedyny tor żużlowy zniknie bezpowrotnie z Warszawy.*



## Wrzesień 2014

### Pokaz żuźlowy na Verva Street Racing

W przedostatnią sobotę września przy okazji imprezy Dakar na Narodowym Verva Street Racing odbyła się pokazowa rywalizacja żuźlowców. Na piaszczysto-gliniastym torze usypanym na Stadionie Narodowym doszło do mini-meczu pomiędzy drużynami Red Bull Team oraz WTS Nice Warszawa. Warszawskich barw bronili Piotr Pawlicki, Łukasz Sówka i Adrian Miedziński.

Już w czwartek przed imprezą próbne kółka na torze na Stadionie Narodowym kręcił Adrian Miedziński. – *Od początku organizatorzy sygnalizowali, że będzie to zdecydowanie bardziej show niż rywalizacja sportowa. My nie mieliśmy praktycznie żadnego wpływu na przygotowanie nawierzchni, która została stworzona z mieszanki piasku i gliny. Usypany tor miał długość ok. 170 metrów i miał 8 metrów szerokości. W czwartek po próbie toru przekazaliśmy swoje uwagi, że jest on zbyt suchy, do jego budowy powinno zostać wykorzystane więcej gliny, a łuki powinny być bardziej łagodne. W sobotę łuki były już trochę lepiej wyprofilowane, a nawierzchnia nieco bardziej wilgotna* – mówi Wojciech Jankowski, menedżer WTS Nice. W sobotę rano odbył się z kolei krótki trening zawodników reprezentujących Red Bull Team, a później w czasie próby generalnej z torem zapoznali się Piotr Pawlicki i Łukasz Sówka.

Rywalizacja składała się z trzech pokazowych biegów. W pierwszym rywalizowali zawodnicy Red Bull Team. Wygrał Jarosław Hampel przed Emilem Sajfutdinowem. Trzecie miejsce zajął Mikkel Bech. W drugim biegu rywalizowali zawodnicy WTS Nice Warszawa. Najlepszy okazał się Piotr Pawlicki, który wyprzedził Łukasza Sówkę i startującego gościnnie w tych barwach Adriana Miedzińskiego (Stanisław Miedziński, ojciec Adriana był w latach 2011-2012 trenerem WTS Nice). W finale zmierzyli się wygrani w swoich biegach eliminacyjnych. Piotr Pawlicki do samej mety gonił Jarosława Hampela, ale ostatecznie to bardziej doświadczony zawodnik wygrał pojedynek finałowy i odebrał nagrodę z rąk Tomasa Majewskiego.



## Listopad 2014

### Brak zgody na imprezę na Stadionie Narodowym

Od sierpnia toczyły się negocjacje w sprawie organizacji pokazowych zawodów iced speedwaya na Stadionie Narodowym w Warszawie. Ostatecznie spółka PL.2012+, która zarządza obiektem, nie zgodziła się na wpisanie imprezy do kalendarza, tłumacząc się obawami o stan tafli lodowej po rozegraniu zawodów. Według koncepcji organizatorów z WTS-u turniej miał mieć charakter pikniku i stanowić zapowiedź kwietniej rundy Grand Prix na Stadionie Narodowym, aby zbudować odpowiednie zainteresowanie kibiców sportem żużlowym w Warszawie przed tak ważną imprezą.

Tłumaczenie jest o tyle zaskakujące, że podobne gale odbywają się w Polsce na lodowiskach w innych miastach (np. Toruń, Częstochowa, Opole) i po kilkunastogodzinnych pracach nad taflą lodową po zawodach iced speedwaya jest możliwe udostępnienie obiektu dla potrzeb łyżwiarzy. Organizacja imprezy nie zaburzyłaby również harmonogramu publicznych ślizgawek – według przedstawionych założeń turniej miał zostać rozegrany w sezonie zimowym w niedzielę w godzinach wieczornych. Oznaczałoby to, że do godzin południowych możliwe byłoby normalne funkcjonowanie lodowiska. W sezonie zimowym 2014/2015 na Stadionie Narodowym funkcjonują równocześnie trzy lodowiska – żużlowcy mieli wystąpić na jednym z nich. Otwarcie dolnego pierścienia trybun wraz z dostawianą trybuną na jednej prostej sprawiłoby, że zawody w komfortowych warunkach mogłyby obejrzeć jednocześnie blisko 5,5 tys. widzów. W przypadku większego zainteresowania istniałaby możliwość otwarcia górnego pierścienia, co zwiększyłoby pojemność obiektu nawet do 20 tys. widzów. Istniała realna szansa na przeprowadzenie bezpośredniej transmisji telewizyjnej z tych zawodów. W zawodach miało wziąć udział 12-16 zawodników, którzy w okresie zimowym zazwyczaj startują w zimowej odmianie klasycznego żużla.

Turniej iced speedwaya na Stadionie Narodowym miał stanowić zapowiedź rundy Grand Prix oraz zbudować zainteresowanie kibiców planowaną na 18.04.2015 r. inauguracją zmagania o Indywidualne Mistrzostwo Świata na żużlu. Byłby to także kolejny pokaz żużlowy WTS-u Nice Warszawa na Stadionie Narodowym po organizacji zmagania we wrześniu w czasie Verva Street Racing, kiedy w biegu finałowym na piaszczysto-gliniastym torze Jarosław Hampel pokonał Piotra Pawlickiego.

Ze względu na rozpoczęcie negocjacji na temat imprezy jeszcze w sierpniu, wydawało się, że pokazowa impreza żużlowa z wykorzystaniem największego lodowiska w Polsce dojdzie do skutku. Po pojawieniu się jesienią medialnych doniesień o organizacji turnieju Grand Prix w kwietniu, okazało się jednak, że ze względów technicznych organizacja zawodów w iced speedwayu nie będzie możliwa.

Niestety, pozostałe lodowiska w Warszawie nie gwarantują odpowiedniej widoczności. Lodowisko wewnętrzne na Stegnach charakteryzuje się kiepską widocznością z poziomu trybun – trybuny są zbyt płaskie, brakuje możliwości rozstawienia trybuny mobilnej.



## Grudzień 2014

### Prace nad nową grą komputerową

Firma Techland rozpoczęła prace nad nową edycją gry komputerowej. Będzie to kolejna odsłona symulatora jazdy na motocyklu żuźlowym. W celu zapewnienia jak największego realizmu gry zaawansowanej technologii skanowania 3D poddany został osprzęt zawodnika. Dzięki pomocy WTS-u Nice Warszawa oraz braci Przemysława i Piotra Pawlickich w najmniejszych detalach obróbce poddano każdy element wyposażenia zawodnika – m.in. buty, kask, kewlar czy gogle.

W efekcie udało się osiągnąć model zawodnika, który prezentujemy poniżej. Nowa gra komputerowa zostanie wydana przez firmę Techland w 2015 roku i będzie najbardziej zaawansowanym symulatorem jazdy na motocyklu żuźlowym.

